

FSPL
#FAST SUPERdB#
2023

กติกาการแข่งขันเครื่องเสียงรถยนต์ FAST Super dB 2023

- ค่าสมัครรุ่นละ 3,000 บาทต่อ

1. การแข่งขันพลังเสียงวัดด้านนอกและด้านในพร้อมกัน โดยใช้ (ความถี่ 0 - 99 Hz) จากแผ่น LEO Fast 2021-2022 ไม่จำกัดความถี่ (Hz) เปิด 30 วินาที 2 ครั้ง

1. Consumer 1 เก๋ง 4 ประตู (10 นิ้ว 1,800 W Output Voltage ไม่เกิน 65V)
 2. Consumer 1 Pick-up Cab (10 นิ้ว 1,800 W Output Voltage ไม่เกิน 65V)
 3. Consumer 1 Pick-up 4 ประตู (10 นิ้ว 1,800 W Output Voltage ไม่เกิน 65V)
 4. Consumer 1 เก๋ง (3-5 ประตู) 10 นิ้ว 1,800 W Output Voltage ไม่เกิน 65V)
 5. Consumer 2 เก๋ง (4 ประตู) 12 นิ้ว 2,000 W Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 6. Consumer 2 Pick-up Cab (12 นิ้ว 2,000 W Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 7. Consumer 2 Pick-up 4 ประตู (12 นิ้ว 2,000 W Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 8. Consumer 2 เก๋ง (3-5 ประตู) 12 นิ้ว 2,000 W Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 9. Consumer 3 เก๋ง (4 ประตู) 12 นิ้ว 3,000 W Output Voltage ไม่เกิน 110V)
 10. Consumer 3 Pick-up Cab (12 นิ้ว 3,000 W Output Voltage ไม่เกิน 110V)
 11. Consumer 3 เก๋ง (3-5 ประตู) 12 นิ้ว 3,000 W Output Voltage ไม่เกิน 110V)
 12. Semi-Pro 1 Sedan (2,000 W 10 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 13. Semi-Pro 1 Pick-up (2,000 W 10 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 85V)
 14. Semi-Pro 2 Sedan (4,000 W 12 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 170V)
 15. Semi-Pro 2 Pick-up (4,000 W 12 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 170V)
 16. Semi-Pro 3 Sedan (6,000 W 12 นิ้ว 1 คู่ หรือ 15 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 220V)
 17. Semi-Pro 3 Pick-up (6,000 W 12 นิ้ว 1 คู่ หรือ 15 นิ้ว 1 คู่ Output Voltage ไม่เกิน 220V)
 18. Pro 1 Sedan
 19. Pro 1 Pick-up
 20. Pro 2 Sedan
 21. Pro 2 Pick-up
 22. Pro 3 Sedan
 23. Pro 3 Pick-up
 24. Pro Open Sedan
 25. Pro Open Pick-up
-

3. Super Show วัดในรถ

รูปแบบการแข่งขันจะมีคะแนน 2 ตัวนำมารวมกัน

- การแข่งขันครั้งที่ 1 วัดในรถ ถึงความถี่ 0-99Hz (30 วินาที) 1 ครั้ง (ใช้แผ่นความถี่ของสนามหรือUSBสนาม)
- การแข่งขันครั้งที่ 2 เปิดเพลง 2 นาที จาก Track 5 เริ่มเปิดต้นเพลง
- นำคะแนนทั้ง 2 มารวมกัน
- การแข่งขันในช่วงเปิดความถี่ 0-99Hz ไม่จำกัดความถี่ให้เปิดประตู 2 บาน ไม่ลดกระຈก
- การแข่งขันครั้งที่ 2 เปิดเพลง ให้ปิดประตู 1 บาน (ฝั่งไหนก็ได้)

1. Super Show Sedan 10” 1 คู่ เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 2,000 วัตต์ โดชาร์จไม่เกิน 1 ลูก แบตเตอรี่ไม่เกิน 1 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 85V)
2. Super Show Pick-up 10” 1 คู่ เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 2,000 วัตต์ โดชาร์จไม่เกิน 1 ลูก แบตเตอรี่ไม่เกิน 1 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 85V)
3. Super Show Sedan 10” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
4. Super Show Pick-up 10” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
5. Super Show Sedan 12” 1 คู่ เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 3,000 วัตต์ โดชาร์จไม่เกิน 2 ลูก แบตเตอรี่ไม่เกิน 2 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 110V)
6. Super Show Pick-up 12” 1 คู่ เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 3,000 วัตต์ โดชาร์จไม่เกิน 2 ลูก แบตเตอรี่ไม่เกิน 2 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 110V)
7. Super Show Sedan 12” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
8. Super Show Pick-up 12” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
9. Super Show Sedan 15” 1 คู่ (3,000 W) แบตเตอรี่ไม่เกิน 2 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 110V)
10. Super Show Pick-up 15” 1 คู่ (3,000 W) แบตเตอรี่ไม่เกิน 2 ลูก (Output Voltage ไม่เกิน 110V)
11. Super Show Pick-up 15” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
12. Super Show Sedan 15” 1 คู่ (MODIFY) ไม่จำกัดเพาเวอร์แอมป์
13. Super Show Sedan 15 นิ้ว 4 ดอก (MODIFY)
14. Super Show Pick-up 15 นิ้ว 4 ดอก (MODIFY)
15. Super Show Sedan Open (MODIFY)
16. Super Show Pick-up Open (MODIFY)

****หมายเหตุ** ไม่จำกัดความถี่.

: การวัด Output Voltage จะวัดที่ขั้วต่อสายลำโพงของเพาเวอร์แอมป์

: มีเตอร์ของกรรมการจะเสียบวัดตลอดการแข่งขัน

: ในรุ่น Consumer และ Super Show จำกัดวัตต์ จะอนุญาตให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ Class D เพียงตัวเดียว ห้าม Slave หรือ Bridge Link

: ห้ามใช้ Super CAP ในการแข่งขันทุกรุ่น : รุ่น 6,000W ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ได้ไม่เกิน 2 ตัว : รุ่น 8,000W ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ได้ไม่เกิน 4 ตัว

4. Super Show (วัดนอกรถ Modify)

ประเภทการแข่งขันวัดนอกรถ ไมค์สูง 70 ซม. ระยะห่าง 2 เมตรเปิด 2 นาที ใช้แผ่น LEO FAST 2021 – 2022 TRACK.5 เปิด 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 Test Tone(0-99Hz) 30 วินาที ครั้งที่ 2 เปิดเพลง 2 นาที

1. SUPER SHOW MID LOW 2M.2M. (SUBWOOFERS)

2.SUPER SHOW MID LOW 2M.2M. (เฉพาะลำโพงเสียงกลางไม่มี SUB)

**** หมายเหตุ**

1. SUPER SHOW MID LOW 2M.2M. (SUBWOOFERS) รุ่นนี้แยกประเภทตาม SUBWOOFERS เช่น รุ่น 10 นิ้ว 1 คู่ , 12 นิ้ว 1 คู่ เสียงกลางไม่จำกัดแอมป์รุ่นสมัครได้ที่นายสนาม ไม่แยกประเภทรถ รุ่นนี้ต้องมี SUBWOOFERS เท่านั้น
2. SUPER SHOW MID LOW 2M.2M. (เฉพาะลำโพงเสียงกลางไม่มี SUB) รุ่นนี้เฉพาะลำโพง MID LOW ที่ไม่มี SUBWOOFERS ไม่จำกัดจำนวนลำโพง แยกประเภทรถ เช่น รถเก๋ง MID LOW ไม่จำกัดลำโพง , รถกระบะแคป MID LOW ไม่จำกัดลำโพง , รถกระบะยกตัว MID LOW ไม่จำกัดลำโพง แอมป์ประเภทรถก่อนสมัครได้ที่นายสนาม

ค่าสมัคร 2,500 บาท ทุกรุ่นทุกประเภท

5. Super Show ลงพื้น

การแข่งขันประเภทรถลงพื้นเป็นการวัดนอกรถ 1 เมตร ไมค์ห่างจากตัวรถสูง 70 ซม. การวัดแบ่งเป็น 2 รอบดังนี้

- รอบแรก ยังไม่จำกัดความถี่ 0-99Hz เป็นคะแนนแรก

- รอบสองเปิดเพลง 2 นาที เป็นคะแนนที่ 2 (เป็นต้นเพลงฟังสัญญาณการปล่อยตัว)

1. Super Show Pick-up 12 นิ้ว 6 ดอก ลงพื้น วัดข้าง

2. Super Show Pick-up 15 นิ้ว 2 ดอก ลงพื้น วัดข้าง

3. Super Show Pick-up 15 นิ้ว 4 ดอก ลงพื้น วัดข้าง

4. Super Show Pick-up 15 นิ้ว 6 ดอก ลงพื้น วัดข้าง

5. Super Show Pick-up 15 นิ้ว 8 ดอก ลงพื้น วัดข้าง

6. Super Show OPEN Pick-up ลงพื้น วัดข้าง

7. Super Show OPEN Pick-up ลงพื้น วัดท้าย

8. Super Show Seden 12 นิ้ว 2 ดอก ลงพื้น

9. Super Show Seden 15 นิ้ว 2 ดอก ลงพื้น

10. Super Show Seden Open ลงพื้น

11. Super Show Pick-up 15" 6 ดอก วัดข้าง

12. Super Show Pickup 12 นิ้ว 2 ดอก ลงพื้น

****หมายเหตุ :**

- การแข่งขัน Super Show เป็นการพัฒนางานการแข่งขันเครื่องเสียงให้ถูกต้อง สอดคล้องในความเป็นจริง ไม่สนับสนุนการดัดแปลงสภาพเพลงทำความถี่ใหม่ในเพลงแข่ง Hotel Room Service เปิด 2 นาทีความถี่สูงสุดของเพลงนี้ต้องไม่เกิน 65 Hz ถ้าความถี่เกินเครื่อง Term Lab จะทำการล๊อคแสดงค่า Hz ค้างไว้ ทางผู้จัดและคณะกรรมการจะตัดสินให้ “ฟาวล์” และจะจดบันทึกทะเบียนไว้ กรณีใช้DSPปรับแต่งจะต้องให้เสียงออกครบถ้วนช่วงขึ้นลงของเพลงเป็นปกติ ถือว่าตัดสินเป็นที่สิ้นสุด

- การแข่งขันประเภท Super Show สามารถเพิ่มเสียงกลางแหลมบนตัวรถ หรือบนหลังคาได้เพื่อให้เกิดอรรถรสในการฟัง การเปิดเพลงเริ่มเปิดต้นเพลง
- อนุญาตให้นั่งในรถได้ 2 คน หลังติดตั้งเบาะตั้งตรง ห้ามนั่งบังไมค์ขณะแข่งขัน

รายละเอียดประเภท Consumer รุ่น Super Show

- งานซาวด์ สวยงามสามารถใช้งานได้จริง หุ้มหนังเปิดเครื่องเล่นจากด้านในรถ เบตเตอร์ตำแหน่งเดิมเน้นรถในภูมิภาค ท้องถิ่น หรือภาคอื่นๆ (ประเภท Super Show อนุญาตให้นักแข่งและผู้ช่วยอยู่ในรถได้ไม่เกิน 2 คน) ไม่อนุญาตให้ใช้เบตเตอร์ที่เป็น Super Cap อยู่ด้านในเบตเตอร์
- จะต้องมีส่วนที่ให้กรรมการสามารถเสียบมิเตอร์ที่เพาเวอร์แอมป์ได้ และสามารถดูได้อย่างชัดเจน

รายละเอียดประเภท Modify รุ่น Super Show

- ไม่จำกัดประเภทตู้ (ห้ามเกินเสาB) ไม่จำกัดการทำตัวรถ สามารถเปิดด้านนอกหรือด้านในก็ได้ เบตเตอร์ไม่จำกัด

รายละเอียดการเปิดเพลงใช้เพลง Leo Fast 2021-2022 Track 5

- ให้เริ่มเปิดตั้งแต่ต้นเพลง รถที่เข้าแข่งขันจะต้องปิดเสียงก่อน หลังจากนั้นผู้ตัดสินจะนับ 5-4-3-2-1-เริ่ม จึงสามารถเปิดตั้งแต่ต้นเพลง (ช้าไม่เกิน 5 วินาที) ถ้ารถไหนเปิดก่อนจะให้เริ่มใหม่ และถ้ายังเปิดเพลงก่อนจะยกเลิกการแข่งขันสำหรับรถแข่งคันนั้น*
- ไม่อนุญาตให้ใช้ USB และห้ามฟังกัซซันรีมิคซ์เพลงหรือป้อนโปรแกรมคัดแปลงสภาพเพลง บังคับให้เปิดเสียงกลางแหลมเพื่อเพิ่มอรรถรสการฟังให้กับคนดู การเปิดจะมีกรรมการตรวจสอบเปิด ห้ามเปลี่ยนฟังก์ชันเครื่องเล่นเป็นโหมด USB
- ห้ามรถกระเบลงพื้นเอียงข้างใดข้างหนึ่งระหว่างแข่งขัน แต่อนุญาตให้ยกกรถขึ้นลงได้อย่างใดอย่างหนึ่งในระดับเท่ากัน
- กรณีเปิดเพลงแล้วเพลงกระตุกหรือกระโดด ถือว่า “ตั้งใจ” มีผลตัด 5dB ดังนั้นควรตรวจสอบเครื่องเล่นและแผ่นแข่งก่อนกรรมการผู้ตัดสินโดยมีหัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้ชี้ขาดและการตรวจสอบการแข่งขัน ประเภท Super Show

6. รุ่น Test Tone(ลงพื้น) วัดความถี่ 0-99HZ รุ่นนี้สำหรับรถเจาะลงพื้นเปิด 2 ครั้ง ครั้งละ 30 วินาที เอาคะแนนที่ดีที่สุด

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Test Tone 10"/1 คู่ Pickup | 2. Test Tone 12"/1 คู่ Pickup |
| 3. TestTone 15"/1 คู่ Pickup | 4. TestTone 15"/2 คู่ Pickup |
| 5. TestTone 15"/3 คู่ Pickup | 6. TestTone 15"/4 คู่ Pickup |
| 7. TestTone 10"/1 คู่ Sedan | 8. TestTone 12"/1 คู่ Sedan |
| 9. TestTone 15"/1 คู่ Sedan | |

การแข่งขันพลังโชว์ แบ่งเป็น 2 รุ่นใช้เพลงแข่ง Track 3-4 LEO Fast 2021-2022

1. dB Fit 120.65

2. dB Fit 129.65

ค่าสมัคร รุ่นละ 1,000 บาท ต่อรุ่น ต่อ 1 คัน

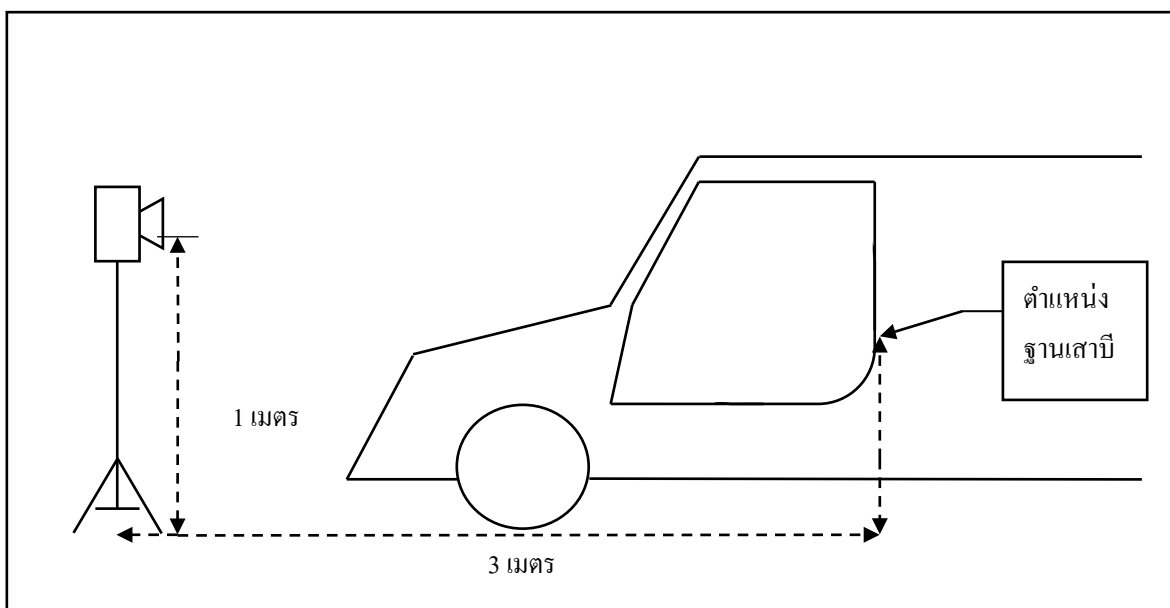
การแข่งขันพลังเสียง

รูปแบบการแข่งขันรุ่น Consumer, Semi-Pro และรุ่น Open

การวัดพลังเสียงในรุ่น Consumer, Semi-Pro และรุ่น Open เป็นการวัดพลังเครื่องเสียงจากระบบเสียงภายในรถยนต์ ทำการวัดด้วยเครื่อง Term-Lab แบบ 2 Sensor และตั้งค่าย่านความถี่ในการวัด 20Hz -250Hz โดยจะทำการวัดค่าพลังเสียง “ความดังสูงสุด (PEAK)” ในช่วงเวลา 30 วินาที การทำการแข่งขันทั้งด้านในและด้านนอกรถ “พร้อมกัน” และนำคะแนนที่ได้จากทั้ง 2 เซ็นเซอร์มารวมกัน โดยมีรูปแบบการแข่งขันและข้อบังคับดังนี้

- Sensor A จะวัดพลังเสียงด้านในรถ ติดตั้งในตำแหน่งกระจกหน้าฝั่งผู้โดยสาร ห่างจากเสา A ฝั่งผู้โดยสาร 12 นิ้ว
- Sensor B จะวัดพลังเสียงด้านนอกรถ ติดตั้งบนไมโครโฟน หันหน้าเซ็นเซอร์เข้าหาตัวรถ ความสูง 1.0 เมตร และห่างจากฐานเสา B ของตัวรถเป็นระยะห่าง 3.0 เมตร

(0-99 Hz)



- รถที่เข้าแข่งขันต้องเปิดประตูหน้าทั้งสองบานจนสุด กระบอกหน้าต่างปิดสนิททั้ง 2 บาน ส่วนประตูบานอื่น-หน้าต่าง-รวมถึงจกรอกPickupcapต้องปิดสนิททั้งหมด
- แผ่นและเพลงที่ใช้ในการแข่งขัน ใช้แผ่น LEO Fast Super dB 2021-2022 โดยต้องใช้แผ่นจากกรรมการเท่านั้น
- การเปิดเพลงแข่งขันเปิดจากแผ่น Leo Fast 2021-2022 ไม่จำกัดความถี่ 0-99(Hz)

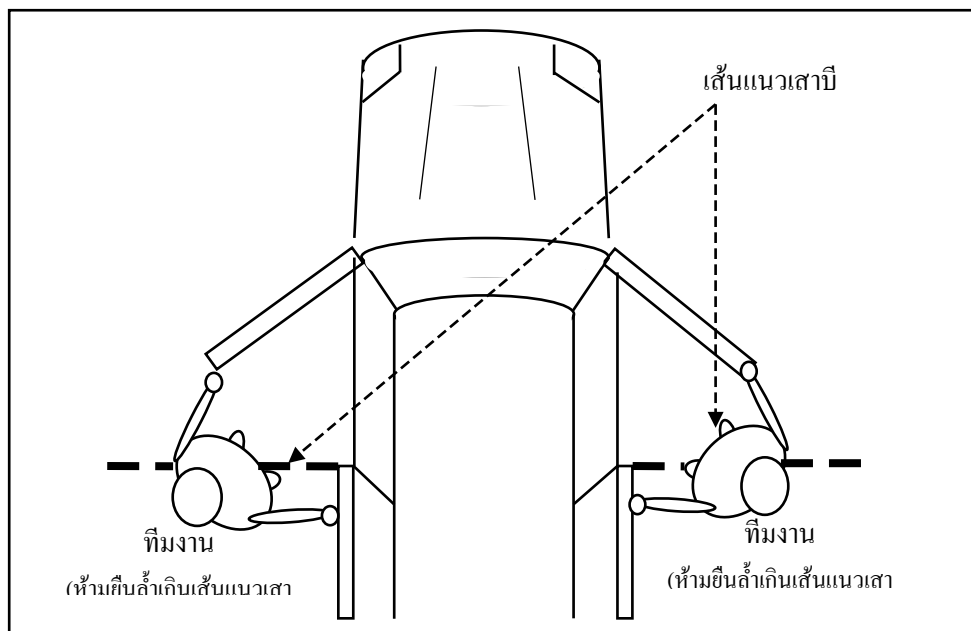
รุ่น Consumer

- ผู้เปิดเพลงต้องนั่งเบาะนั่งด้านคนขับ (ตรงข้ามกับตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ A)
- อนุญาตผู้เข้าแข่งขัน (ผู้เปิดแผ่น) 1 คน และทีมงานอีกไม่เกิน 2 คน อยู่ในบริเวณแข่งขันรอบตัวรถ

รุ่น Semi-Pro, รุ่น Pro และรุ่น Open

- หากเปิดเพลงจากในรถ ห้ามนั่งเปิดในตำแหน่งเบาะนั่งหน้า ผังผู้โดยสาร
- หากเปิดเพลงจากด้านนอกตัวรถ ห้ามยื่นเบียดเสา A ผังผู้โดยสาร หรือนั่งหรือยืนยื่นศีรษะยื่นแขนในลักษณะที่เข้าใกล้เซ็นเซอร์ A โดยเด็ดขาด
- อนุญาตผู้เข้าแข่งขัน (ผู้เปิดแผ่น) 1 คน และทีมงานอีกไม่เกิน 4 คน อยู่ในบริเวณแข่งขันรอบตัวรถ
- ทีมงาน ไม่อนุญาตให้นั่งอยู่ในรถกับผู้แข่งขัน (ผู้เปิดแผ่น) และการยืนอยู่ภายนอกรถ ห้ามยื่น อยู่ในตำแหน่งที่ล้ำเกินเส้นแนวเขตเสา B โดยเด็ดขาด

(0-99 Hz)



- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่แข่งขัน ยกเว้นมีอุปกรณ์ตั้งรอบเครื่องไม่เกิน 2,000 รอบต่อนาที
- ผู้เข้าแข่งขัน ควรเปิดระดับเสียงให้ครบถ้วนทั้งจากลำโพงกลางแหลมและลำโพงซับวูฟเฟอร์ เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้เข้าชมการแข่งขัน
- ลำโพงซับวูฟเฟอร์ที่อยู่ด้านนอกตัวรถต้องปิดเสียงไว้ทั้งหมด
- ไม่อนุญาตให้เจาะช่องเสียงของลำโพงซับวูฟเฟอร์ออกภายนอกตัวรถโดยตรง เช่นเจาะพื้นกระบะหรือพื้นรถ เป็นต้น
- การแข่งขัน สามารถเปิดเพลงเพื่อการวัดพลังเสียงได้ 2 ครั้ง โดยถือเอาครั้งที่ได้คะแนนรวมสูงกว่าเป็นผลการแข่งขัน
- การเปิดครั้งที่ 2 มีเวลาเตรียมตัวไม่เกิน 3 นาที นับจากการเปิดครั้งแรกสิ้นสุดลง หากเกิน 3 นาที ไม่ว่าจะมีความเสียหายจากความไม่พร้อมของระบบเสียงหรือตัวนักแข่งเอง ผู้ตัดสินสามารถตัดสิทธิ์ในการเปิดครั้งที่ 2 ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ตัดสิน

Consumer และ Consumer รุ่นพิเศษทุกรุ่น ตามรายละเอียดดังนี้

คือการแข่งขันสำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องเสียงระดับใช้งานทั่วไป มีสภาพการตกแต่งภายในรถแบบมาตรฐาน สำหรับนักแข่งหน้าใหม่ หรือผู้บริโภคที่ชื่นชอบ แบ่งออกเป็น 6 รุ่น ตามระบบเสียงดังนี้

1. Consumer 1 Sedan (รถเก๋ง)

2. Consumer 1 Pick-up (รถกระบะ)

- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 2 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 1 ข้าง
- Power Amp ขับซับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 1,800 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 65 V

3. Consumer 2 Sedan (รถเก๋ง)

4. Consumer 2 Pick-up (รถกระบะ)

- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 3 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 2 ข้าง หรือ 15 นิ้ว 1 ข้าง
- Power Amp ขับซับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 2,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 85 V

5. Consumer 3 Sedan (รถเก๋ง)

6. Consumer 3 Pick-up (รถกระบะ)

- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 4 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 3 ข้างหรือ 15 นิ้ว 2 ข้าง
- Power Amp ขับซับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 3,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 110 V

*หมายเหตุ : รถยนต์คันที่เข้าร่วมการแข่งขันในรุ่น Consumer จะสามารถเข้าข้ามขึ้นไปแข่งขันในรุ่น Semi-Pro ได้แต่จะไม่สามารถลงสมัครในรุ่น Pro ในสนามนั้นๆ ได้ และรุ่นพิเศษ Consumer เพาเวอร์แอมป์ต้องมีขนาดให้เหมาะสมกับความเป็นจริง

และต้องมีขนาดไม่เกิน 4000W ของ Bostwick โดยพิจารณาจากคู่มือแผงวงจรที่มีขายในท้องตลาด สามารถและพร้อมให้ทำการตรวจได้ และไม่อนุญาตให้ใส่ Cap เพิ่มไฟใดๆ ทั้งสิ้น ต้องนำออกจากตัวรถ CONSUMER ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ตัวเดียว การวัดไฟเพาเวอร์แอมป์จะต้องขึ้น 50% ถือว่าผ่าน เช่น Consumer1 ; วัดไฟไม่เกิน 65 v. บังคับไฟต้องไม่น้อยกว่า 32.5 เมตรไฟสนามน้อยกว่าถือว่า ฟาวด์ ในรอบนั้น (นับจากจำนวนเพาเวอร์แอมป์)

สภาพตัวรถ

- ทั้งแก๊งและกระบะต้องมีเบาะนั่งเดิมคู่น้ำอยู่ครบถ้วน และห้ามถอดออกในระหว่างการแข่งขัน
- พื้นและเพดานเดิม ห้ามยกระดับพื้นหรือลดเพดานด้วยการเสริมแผ่นไม้หรือวัสดุอื่นๆ ยกเว้นการเติมพ้ด้วยแผ่นเติมพ้ตามมาตรฐานทั่วไป
- กระจกรถทุกบาน ทั้งกระจกหน้า กระจกหลัง รวมถึงกระจกหน้าต่างทุกบาน ต้องเป็นกระจกเดิมของรถ ห้ามเปลี่ยนเป็นแผ่นอะคริลิกหรือแผ่นไม้ รวมถึงห้ามเสริมอุปกรณ์ยึดขอบกระจกให้แน่นหนากว่าปกติ
- แผ่นแดชบอร์ดและคอนโซลเกียร์ต้องคงสภาพของเดิมจากโรงงาน
- เครื่องเล่นที่ใช้เปิดแผ่นแข่งต้องติดตั้งบนแดชบอร์ดตามตำแหน่งสภาพใช้งานปกติ
- ในรถแก๊ง ต้องคงสภาพเบาะนั่งและพนักพิงเบาะเดิมไว้ หรืออาจเปลี่ยนเบาะนั่งคู่น้ำเป็นเบาะนั่งชนิดรถแข่ง (Bucket Seat) โดยพนักพิงเบาะหลังห้ามถอดออก เปิดโล่ง หรือพับพนักพิงหลัง ลงมาโดยเด็ดขาด
- รถกระบะทุกชนิด ห้ามเจาะกระบะโดยเด็ดขาด

สภาพตู้และงานชาวค์

รถแก๊ง

- รถแก๊งชนิดที่แยกห้องสัมภาระชัดเจนทั้งแบบ 2 และ 4 ประตู ตัวตู้ลำโพงซบวูฟเฟอร์ต้องอยู่ในห้องสัมภาระทั้งหมด โดยอนุญาตให้เจาะช่องปากพอร์ตบนพนักพิงได้ในขนาดไม่เกิน 8 x 12 นิ้ว หรือ 96 ตารางนิ้ว วัดส่วนในสุดหรือนอกสุดก็ได้
- รถแก๊งชนิด 3 หรือ 5 ประตู (รวมถึง MPV หรือ Mini Van) ต้องมีพนักพิงหลังของเดิมในตำแหน่งเดิม (ในกรณีพนักพิงเบาะหลังสามารถปรับเอนและตั้งตรงได้ ต้องอยู่ในตำแหน่งเอนหลังได้ 1 ระดับ) ตัวตู้ต้องอยู่ด้านหลังพนักพิงเบาะหลัง และห้ามสูงเกินขอบบนของพนักพิงหลัง (ไม่รวมหมอน) โดยอนุญาตให้เจาะช่องปากพอร์ตบนพนักพิงได้ในขนาดไม่เกิน 8 x 12 นิ้ว และอนุญาตให้ใช้ตู้หยาขพอร์ตเฉพาะประเภท 3 กับ 5 ประตู แต่ต้องจัดทำงานชาวค์สวยงามเรียบร้อย ตู้ห้ามเกินเบาะหลัง

รถกระบะตอนเดียว

- ตู้ลำโพงซบวูฟเฟอร์ ห้ามยื่นเกินขอบเสา B (ขอบด้านหมอน) หรืออาจยื่นเกินได้ไม่เกิน 5 นิ้ว ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ตัดสินและได้รับการยินยอมจากคู่แข่ง
- ความสูงตู้ ต้องไม่เกินขอบล่างของกระจกหลัง
- รถกระบะตอนเดียวถ้ามีรถแข่งเกิน 2 คันขึ้นไป สามารถเปิดเป็นรุ่นประเภทกระบะตอนเดียวได้ โดยให้ทำการแจ้งที่ผู้จัดล่วงหน้า

กระบะ CAB

- ตู้ลำโพงซับวูฟเฟอร์ ห้ามยื่นเกินขอบเสา B
- หากเป็นตู้แบบใต้เบาะ ขนาดตู้ของสูงจากพื้นได้ไม่เกิน 40 เซนติเมตร
- หากเป็นตู้แบบเก็บ ความสูงต้องไม่เกินขอบล่างของกระจกหลัง และเว้นช่องว่างให้คนนั่งตรงกลางอย่างน้อยด้านนอก 90 ซม. ด้านใน 60 ซม. และลึก 30 ซม. และพื้นที่นั่งต้องสูงไม่เกิน 30 ซม.

รถกระบะ 4 ประตู แยกรุ่นตาม CONSUMER 1,2,3 (แจ้งผู้จัดล่วงหน้า)

- หากเป็นชนิดตู้ใต้เบาะ (ทดแทนเบาะนั่งหลัง) ขนาดตู้ต้องสูงไม่เกิน 40 ซม. และขอบหน้าของตู้ต้องอยู่ลึกกว่าแนวขอบหน้าของเสา B ไม่น้อยกว่า 15 ซม.
- หากเป็นชนิดตู้พิงหลัง (ทดแทนพนักพิงเบาะนั่งหลัง) ตู้ต้องสูงไม่เกินขอบล่างของกระจกหลัง และตัวตู้ต้องอยู่ชิดพนักด้านหลัง และตู้หนาได้ไม่เกิน 40 ซม.
- การติดตั้งลำโพงกลางแหลมภายในรถทั้งเก๋งและกระบะ สามารถติดตั้งได้บริเวณแผงประตูและภายในรถบริเวณหลังเสา B และต้องไม่มีลำโพงซับวูฟเฟอร์อยู่บริเวณเสา A และบนแดชบอร์ดแผงคอนโซลรถโดยเด็ดขาด
- ตู้ลำโพงควรมีสภาพสวยงาม หุ้มหนังหุ้มพรมหรือเป็นงานอะคริลิกในลักษณะของตู้ลำโพงที่ขายงานติดตั้งให้กับลูกค้า

ระบบไฟ

- ไคซาร์จไม่เกิน 1 ลูก (ถ้าเกินต้องถอดสายไฟไคซาร์จลูกที่เกินออก หรือดับเครื่องแข่ง)
- แบตเตอรี่ 12 Volts ไม่จำกัดขนาด Ah รวมไม่เกิน 1 ลูก โดยนับรวมแบตเตอรี่ที่ทำหน้าที่สตาร์ทรถด้วย
- ห้ามใช้เซลล์เพิ่มโวลท์ หรือแบตเตอรี่ใดๆเพิ่มโดยเด็ดขาด
- คาปาซิเตอร์ไม่เกิน 5 ฟารัด
- แรงดันไฟต้องไม่เกิน 14.99 โวลท์ (วัดโดยมิเตอร์ของกรรมการเท่านั้น)
- นักแข่งจะต้องให้กรรมการสามารถใช้มิเตอร์ไฟวัดไฟได้ “ทุกรุ่น”

สนามนี้ไม่อนุญาตให้ใช้ตู้อ่าง

Semi-Pro

คือการแข่งขันสำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องเสียงระดับสูงกว่าการใช้งานทั่วไป มีสภาพการตกแต่งภายในรถแบบเกินมาตรฐาน ผู้เข้าแข่งขันอาจเป็นผู้บริโภคหรือร้านค้าที่ต้องการก้าวเข้าสู่ระดับมืออาชีพ แบ่งออกเป็น 6 รุ่น ตามระบบเสียงดังนี้

1. Semi-Pro 1 Sedan (รถเก๋ง)
2. Semi-Pro 1 Pick-up (รถกระบะ)
 - Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 2 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 1 ข้าง

- Power Amp. ขับขับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 2,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 85V.
 - ลำโพงเสียงกลาง ขนาด 6 นิ้ว 3 คู่ หรือ 8 นิ้ว 3 คู่
 - ลำโพงเสียงแหลม 3 คู่
 - เพาเวอร์แอมป์ขับลำโพงกลางแหลมทุกแกนแนรวมกันไม่เกิน 500 วัตต์ RMS ที่ 4 โอห์ม
3. Semi-Pro 2 Sedan (รถเก๋ง)
4. Semi-Pro 2 Pick-up (รถกระบะ)
- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 3 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 2 ข้างหรือ 15 นิ้ว 1 ข้าง
 - Power Amp. ขับขับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 4,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 170V.
 - ลำโพงเสียงกลาง ขนาด 6 นิ้ว 4 คู่ หรือ 8 นิ้ว 3 คู่
 - ลำโพงเสียงแหลม 4 คู่
 - เพาเวอร์แอมป์ขับลำโพงกลางแหลม ทุกแกนแนรวมกันไม่เกิน 750 วัตต์ RMS ที่ 4 โอห์ม
5. Semi-Pro 3 Sedan (รถเก๋ง)
6. Semi-Pro 3 Pick-up (รถกระบะ)
- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 4 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 3 ข้างหรือ 15 นิ้ว 2 ข้าง
 - Power Amp. ขับขับวูฟเฟอร์ไม่เกิน 6,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม Output Voltage ไม่เกิน 220V.
 - ลำโพงเสียงกลาง ขนาด 6 นิ้ว 5 คู่ หรือ 8 นิ้ว 4 คู่
 - ลำโพงเสียงแหลม 5 คู่
 - เพาเวอร์แอมป์ขับลำโพงกลางแหลมทุกแกนแนรวมกันไม่เกิน 1,000 วัตต์ RMS ที่ 4 โอห์ม

***หมายเหตุ** รถยนต์คันที่เข้าร่วมการแข่งขันในรุ่น Semi-Pro จะสามารถข้ามขึ้นไปแข่งขันในรุ่น Pro หรือ Open ได้ ยกเว้นรถที่ข้ามรุ่นมาจากรุ่น Consumer จะไม่สามารถลงสมัครในรุ่น Pro ในสนามนั้นๆ ได้
รุ่น 6,000W. ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 2 ตัว

สภาพรถ

- ทั้งเก๋งและกระบะต้องมีเบาะนั่งเดิมคู่น้ำอยู่ครบถ้วน และห้ามถอดออกในระหว่างแข่งขัน
- พื้นและเพดานสามารถยกกระดานพื้นหรือลดเพดานด้วยการเสริมแผ่นไม้หรือวัสดุอื่นๆ ได้ไม่เกินขอบบน-ล่างของประตู
- กระจกทุกบานต้องคงสภาพเดิม ทั้งกระจกหน้า กระจกหลังกระจกต่างๆ ฯลฯ โดยอนุญาตให้เสริมความแน่นหนาของขอบกระจกได้ เช่น การอัดซิลิโคนตามขอบกระจก แต่ห้ามเปลี่ยนวัสดุเป็นไม้หรืออะคริลิก และห้ามติดแผ่นแฉกปลงบนผิวกระจกโดยตรง
- แผงแดชบอร์ดและคอนโซลเกียร์สามารถดัดแปลงจากสภาพเดิมได้
- เครื่องเล่นที่ใช้เปิดแผ่นแข่งสามารถต่อสายเพื่อนำไปเปิดจากนอกรถได้

สภาพผู้และงานชาวด์

- ทั้งรถเก๋งและรถกระบะ ตู้ลำโพงขับวูฟเฟอร์ ห้ามยื่นเกินขอบเสา B และความสูงของผู้ต้องไม่เกินขอบล่างของกระจกหลัง

- พื้นที่ภายในรถเหนือตู้ลำโพงตามแนวขอบล่างของกระจกหลัง ห้ามติดตั้งตู้ลำโพงอื่นซ้อนไว้ ต้องเป็นพื้นที่เปิดโล่ง รวมถึงไม่อนุญาตให้รถที่ติดตั้งลำโพงแบบเต็มความสูงแต่เปิดเฉพาะตู้ใบด้านล่างเข้าร่วมแข่งขันโดยเด็ดขาด
- รถกระบะสามารถเจาะกระบะได้ โดยตัวตู้ด้านท้ายกระบะต้องสูงไม่เกินขอบล่างกระจกหลัง และยาวไม่เกินครึ่งหนึ่งของความยาวกระบะ
- การติดตั้งลำโพงกลางแหลมภายในรถทั้งกึ่งและกระบะ สามารถติดตั้งได้ในบริเวณแผงประตูและในบริเวณหลังเสา B และต้องไม่มีลำโพงวูฟเฟอร์อยู่บริเวณเสา A และบนแดชบอร์ดแผงคอนโซลรถโดยเด็ดขาด

ระบบไฟ

- ไดชาร์จไม่เกิน 2 ลูก (ถ้าเกินต้องถอดสายไฟไดชาร์จลูกที่เกินออก หรือดับเครื่องแข่ง)
- แบตเตอรี่ขนาด 12Volts ไม่จำกัดขนาด Ah รวมไม่เกิน 2 ลูก โดยนับรวมแบตเตอรี่ที่ทำหน้าที่สตาร์ทด้วย
- ห้ามวางแบตเตอรี่ลำแนวเสา B
- เครื่องเล่นที่ใช้เปิดแข่งขัน ต้องใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ชุดเดียวกับที่ใช้จ่ายไฟให้เพาเวอร์แอมป์ ห้ามแยกแบตเตอรี่สำหรับเครื่องเล่นออกต่างหาก
- แรงดันไฟต้องไม่เกิน 14.99 โวลท์ (วัดโดยมิเตอร์ของกรรมการเท่านั้น)

Pro และ Open แยกรถกึ่งและกระบะใช้แผ่นความถี่ เปิดแบบไม่จำกัดความถี่ (0-99Hz)

คือการแข่งขันสำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องเสียงระดับมืออาชีพ มีสภาพการตกแต่งภายในรถแบบเกินมาตรฐานแบ่งออกเป็น 4 รุ่น โดยจัดแข่งขันรวมระหว่างรถกึ่งและกระบะการแข่งขันประเภท Pro อนุญาตให้ผู้ช่วยรวมคนเปิด 5 คนเท่านั้น ประเภท Pro จะให้ทำการเปิด 2 รอบ

Pro 1

- Power Amp. ไม่เกิน 3,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม (ไม่เกิน 110 V)
- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 4 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 2 ข้าง

Pro 2

- Power Amp. ไม่เกิน 6,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม (ไม่เกิน 220 V)
- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 6 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 4 ข้างหรือ 15 นิ้ว 2 ข้าง
- ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 2 ตัว

Pro 3

- Power Amp. ไม่เกิน 8,000 วัตต์ RMS ที่ 1 โอห์ม (ไม่เกิน 340 V)
- Subwoofer ขนาด 10 นิ้ว 8 ข้าง หรือ 12 นิ้ว 6 ข้างหรือ 15 นิ้ว 4 ข้าง
- ให้ใช้เพาเวอร์แอมป์ไม่เกิน 4 ตัว

Open

- ไม่จำกัดจำนวนเพาเวอร์แอมป์และซบวูฟเฟอร์ แต่ต้องเป็นอุปกรณ์เครื่องเสียงรถยนต์เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องเสียง PA หรือชนิดอื่นๆ ในการแข่งขัน

สภาพรถ

- รุ่น Pro ทั้งรถถังและรถกระบะต้องมีเบาะนั่งคนขับ และห้ามถอดออกในระหว่างแข่งขัน
- พื้นและเพดาน สามารถยกระดับพื้นหรือลดเพดานด้วยการเสริมแผ่นไม้หรือวัสดุอื่นๆ เกินขอบบน-ล่างของประตูได้ไม่เกินฝั่งละ 5 ซม.
- แผงบอร์ดและคอนโซลเกียร์สามารถสร้างขึ้นใหม่ได้
- เครื่องเล่นที่เปิดใช้แผ่นแข่งสามารถต่อสายเพื่อนำไปเปิดจากนอกรถได้
- รุ่น Open ไม่มีข้อจำกัดสภาพรถ แต่ต้องเป็นรถยนต์ 4 ล้อเท่านั้นสภาพเครื่องยนต์ขับเข้าสนามเท่านั้น

สภาพตู้และงานชาวด์

- ทั้งรถถังและรถกระบะ ตู้ลำโพงซบวูฟเฟอร์ ห้ามยื่นขอบเสา B
- สามารถสร้างตู้ได้เต็มความสูงภายในตัวรถ
- รถกระบะสามารถเจาะกระบะได้ โดยตัวตู้ด้านท้ายกระบะต้องสูงไม่เกินแนวหลังคาของหัวถัง และยาวไม่เกินความยาวกระบะ
- หากติดตั้งหลังคาที่กระบะ โดยหลังคาสูงเกินกว่าแนวหลังคาหัวถังเดิมไม่เกิน 15 ซม. สามารถทำตู้ลำโพงได้เต็มหลังคา ยกเว้นแต่เป็นหลังคาทรงสูง จะต้องสร้างตู้ลำโพงไม่เกินแนวหลังคาหัวถัง

ระบบไฟ

- ไม่จำกัดจำนวนไดชาร์จ จำนวนแบตเตอรี่ และคาปาซิเตอร์
- รุ่น Pro แรงดันไฟต้องไม่เกิน 18.00 โวลท์ (วัดโดยมิเตอร์ของกรรมการเท่านั้น)
- รุ่น Open ไม่จำกัดแรงดันไฟ แต่ต้องเป็นแรงดันไฟฟ้าจากภายในรถ ห้ามต่อใช้ไฟฟ้าจากนอกรถโดยเด็ดขาด

รุ่นการแข่งขันในฤดูกาลในปี 2021 นี้จะบันทึกสถิติไทยแลนด์เรคคอร์ด ปี 2021-2022 นักแข่งจะต้องทำลายสถิติแต่ละรุ่นในปี 2018-2019 และ 2019-2021 เมื่อแข่งขันครบฤดูกาล 2021-2022 จะประกาศผลในแต่ละรุ่น สำหรับการแข่งขันในฤดูกาลนี้แต่ละสนามที่จัดในนาม LEO FAST จะมีการบันทึกไทยแลนด์เรคคอร์ด

หลักการนับคะแนนรวมด้วย KING แต่ละสนามในปี 2018-2019 คะแนนสะสม จะถูกรวมคะแนนในสนามแข่งขันแต่ละสนาม โดยทีมที่สะสมคะแนนรวมสูงสุด และได้คะแนนจะได้รับ “ถ้วย King SPL” จากสนามแข่งขันนั้น การรวมทีมให้สิทธิ์ 2 แบรินด์ ในบริษัทเดียวกันเท่านั้น และต้องได้ 380 คะแนนขึ้นไป

ในการแข่งขันรอบคัดเลือกทุกสนาม ผู้เข้าแข่งขันจะได้คะแนนแต่ละอันดับดังต่อไปนี้

1. ผู้ที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศ (ที่ 1) ในการแข่งขัน จะได้คะแนนสะสมอีกคันละ 20 คะแนน
2. ผู้ที่ได้รองตำแหน่งชนะเลิศอันดับ 1 (ที่ 2) จะได้คะแนนสะสมอีกคันละ 10 คะแนน
3. ผู้ที่ได้อันดับ 3 จะได้ใบประกาศจะได้คะแนนสะสมอีกคันละ 5 คะแนน
4. คะแนนด้วย King SPL ต้องมากกว่า 360 คะแนนรถ 1 รุ่นมี 1 คันก็นับคะแนนรวมด้วย (ในสนามทั่วไป) เงื่อนไขการนับคะแนนด้วย KING นี้จะเปลี่ยนแปลงเฉพาะสนามชิงแชมป์
5. การนับด้วยรวม **King FSQ & SPL**จะต้องลงสมัครแข่งขัน FSQ ตั้งแต่ 10 รุ่นขึ้นไปในการแข่งขันหรือมีคะแนน 180 คะแนนขึ้นไปวันเสาร์จึงจะมีสิทธิ์นำคะแนนมานับรวมกับ SPL ในวันอาทิตย์และ SPL ต้องมีมากกว่า 180 คะแนนขึ้นไปถึงจะนำมานับรวมกันคะแนนรวมสูงสุดจะได้รับถ้วยรวม **King FSQ & SPL**
6. รุ่นที่เปิดใหม่จะไม่นำมานับคะแนนรวมด้วย KING

หมายเหตุ : การเรียกประมุขนักแข่ง นักแข่งจะต้องมาตามกำหนดของการประกาศนั้นๆ หรือส่งตัวแทนมารวมประชุมการแสดงความออกควรมีน้ำหนักก็พารู้แพ้รู้ชนะรู้ถ้อย ซึ่งเป็นมารยาทของนักแข่งที่ดี คำตัดสินของกรรมการถือว่าสิ้นสุด

กฎระเบียบเพิ่มเติมในการแข่งขัน

ระเบียบการประท้วงการแข่งขัน

1. ผู้ประท้วงต้องเป็นผู้เข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นเดียวกันกับผู้ถูกประท้วงเท่านั้น
2. หากผู้ประท้วงยังไม่ได้เข้าทำการแข่งขันวัดพลังเสียงในรุ่นที่ตนเองประท้วงผู้ร่วมการแข่งขัน ผู้ประท้วงต้องทำการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ ด้วย การถอนตัวจากการแข่งขันรุ่นนั้นๆ เป็นเหตุให้การประท้วงเป็นโมฆะ
3. การประท้วงเรื่องอุปกรณ์ในการแข่งขัน และต้องมีการพิสูจน์ตามข้อประท้วง เช่นการตรวจสอบขนาดและจำนวนของลำโพงซับวูฟเฟอร์ หรือการตรวจสอบเรื่องรุ่นและกำลังขับของเพาเวอร์แอมป์ที่ใช้ในการแข่งขัน กรรมการจะรับคำประท้วงและจะดำเนินการพิสูจน์ก็ต่อเมื่อทำการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ จบครบทุกคันแล้วเท่านั้น โดยผู้ถูกประท้วงเมื่อวัดพลังเสียงเสร็จสิ้น จะต้องจอดรอในจุดที่กำหนด เพื่อป้องกันการแก้ไขก่อนทำการพิสูจน์
4. ผู้ประท้วง จะต้องทำการวางเงินประกันในการประท้วงเป็นเงินสดจำนวน 5,000 บาท โดยให้กรรมการเป็นผู้ถือเงินประกันนี้ไว้ หากผู้ถูกประท้วงผิดจริง ผู้ประท้วงจะได้รับเงินนี้คืน แต่ถ้าหากผู้ถูกประท้วงไม่ผิด ผู้ถูกประท้วงจะได้รับเงินประกันนี้ไปทันที
5. หากผู้ประท้วงไม่ยอมวางเงินประกัน ถือว่าการประท้วงเป็นโมฆะ
6. นักแข่งแต่งกายสุภาพ รองเท้าผ้าใบหรือรองเท้านักกรีฑา
7. หากผู้ถูกประท้วงไม่ยอมให้พิสูจน์ตามขั้นตอน ถือว่าผู้ถูกประท้วงผิดจริง และผลการเข้าร่วมการแข่งขันเป็นโมฆะ (ปรับแพ้ฟาล์ว)
8. คำตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุด หากนักแข่งท่านใดไม่รับคำตัดสิน คณะผู้จัดงานจะเชิญออกจากพื้นที่จัดการแข่งขันทันที

เงื่อนไขและการตรวจสอบเพาเวอร์แอมป์ที่ใช้ในการแข่งขัน

1. เพาเวอร์แอมป์ที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นเพาเวอร์แอมป์ที่ผลิตเพื่อจำหน่ายโดยทั่วไป มีกล่องบรรจุภัณฑ์ และคู่มือที่ระบุ Specification ของเพาเวอร์แอมป์รุ่นนั้นๆ ที่ตีพิมพ์จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
2. ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขภายในเพาเวอร์แอมป์เพื่อให้กำลังขับสูงกว่าที่ระบุไว้เดิม
3. การระบุกำลังขับของเพาเวอร์แอมป์ที่ใช้ในการแข่งขัน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการตรวจสอบระบุรุ่นในขณะดำเนินการแข่งขัน จะตรวจสอบ ดังต่อไปนี้
 - อ้างอิงกำลังขับจากคู่มือเพาเวอร์แอมป์เครื่องนั้นเป็นอันดับแรก
 - ต้องยืนยันกำลังขับด้วยสมุดคู่มือ (Manual) ของเพาเวอร์แอมป์ตัวนั้นๆ ว่าระบุกำลังขับเป็นถั่ววัตต์ RMS ที่โหลด 1 โอห์ม
 - หากไม่มีคู่มือ สามารถใช้กล่องบรรจุภัณฑ์ที่มีสภาพ-ชื่อรุ่น และสเปคกำลังขับพิมพ์ไว้บนกล่องได้
 - หากไม่มีเอกสารอ้างอิงใดๆ ให้นำเอาชื่อรุ่นที่สกรีนบนตัวเครื่องเป็นการระบุกำลังขับ เช่น XX-3000.1D จะถือว่าเป็นเพาเวอร์แอมป์กำลังขับ 3,000 วัตต์
 - หากชื่อรุ่นไม่สอดคล้องกับกำลังขับจริง หรือที่ตัวเครื่องไม่มีชื่อสกรีนติดไว้ อาจถูกตัดสิทธิ์การแข่งขันได้
4. กรณีไม่สามารถระบุกำลังขับตามข้อ 3 ได้ นักแข่งหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์เพาเวอร์แอมป์ สามารถใช้ข้อมูลการทำการสอบผลิตภัณฑ์จากนิตยสารด้านเครื่องเสียงรถยนต์ที่เชื่อถือได้ได้มาเป็นคำยืนยันรุ่นได้ (หรือใช้การกำหนดไฟเป็นตัวตัดสิน)
5. กรณีผู้ประท้วงและต้องทำการพิสูจน์สภาพภายในเพาเวอร์แอมป์ ให้ยึดถือขั้นตอนตามระเบียบการประท้วงการแข่งขัน